



	Name	Date	Signature
Approved by:	/...../2021	
Approved by:	/...../2021	

Gebruikershandleiding



T-Rex PLUS

BigMax PLUS





Inhoudsopgave

	Pagina
Voorwoord	3
Veiligheidsvoorschriften	4
Veiligheid algemeen	5
Veiligheidsvoorschriften en techniek	5
Waarschuwingen voor persoonlijk letsel	6
Technische gegevens	7
Stuurinrichting T-Rex PLUS	8
Stuurinrichting Big Max PLUS	9
Opstarten, uitschakelen	10
Rijden, remmen en afremmen	10
Noodstop	11
In geval van nood	11
Sturen en bochten	11
Hellingen en oneffen wegdek	12
Vering en schokdemping	12
Banden en bandenspanning	12
Verlichting, richtingaanwijzers, claxon	13
Vrijloop	13
Opladen	14
Onderhoud	15
Storing motormanagement, storing overige	16
Milieu, disclaimer	17
Zij aanzicht T-Rex PLUS & Big Max PLUS	18
Voor & achter aanzicht T-RexPLUS en Big Max PLUS	19



Voorwoord

Beste INCA rijder,

Gefeliciteerd met uw veelzijdige INCA #PLUS. De #PLUS is met veel zorg samengesteld uit kwalitatief de beste componenten en volledig ontwikkeld door INCA Techniek zelf. De 20 jaar ervaring met de productie van elektrische driewielscooters maakt het mogelijk een snelle, stijlvolle en veilige scootmobiel of driewielscooter te produceren voor intensief gebruik.

Het team van INCA Techniek wenst u veel veilige kilometers en de vrijheid van een INCA. Het team zal met de lange levensduur van de #PLUS altijd voor u klaar staan. Leest u zorgvuldig deze gebruikershandleiding om uw plezier van de #PLUS te vergroten. Uiteraard houdt INCA Techniek de eigenaar van deze #PLUS op de hoogte van eventuele updates.

Voor al uw vragen of opmerkingen kunt u INCA Techniek bereiken via:

Telefoon: +31(0)527 744 046

Email: info@incatechniek.nl

Vriendelijke groeten,

Team INCA Techniek

Veiligheidsvoorschriften

U bent als bestuurder van de INCA #PLUS altijd zelf verantwoordelijk voor het naleven van de plaatselijk geldende veiligheidsvoorschriften en richtlijnen. INCA Techniek adviseert om eerst rijervaring op te doen onder begeleiding van een ervaren instructeur. Uw dealer kan u daarbij behulpzaam zijn.

INCA Techniek aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade of letsel veroorzaakt door onachtzaamheid of het niet naleven van de veiligheidsvoorschriften en/of richtlijnen.



Ziet u dit teken in de handleiding, dan volgt een belangrijke instructie. Volg deze instructies altijd op. Nalatigheid kan de werking van de INCA #PLUS nadelig beïnvloeden en mogelijk leiden tot lichamelijk letsel of tot schade aan de INCA #PLUS of het milieu.



Veiligheid algemeen

- *Verzeker uzelf van voldoende training en rijdt defensief in het verkeer.*
- *Laat anderen in uw nabije leefomgeving deze gebruikers handleiding lezen om uzelf te laten attenderen op mogelijke veiligheidsinstructies of verbeteringen in uw rijvaardigheid.*
- *De INCA #PLUS is een krachtige en snelle scootmobiel (max. 45km/h). Op deze scooter geldt geen helmplicht, desondanks adviseert INCA Techniek u en eventuele rijders een goedgekeurde helm te dragen om eventueel hoofdletsel bij een ongeval te voorkomen.*
- *Wijzig de instellingen en constructie van de INCA #PLUS nooit zonder schriftelijke toestemming van de fabrikant INCA Techniek.*
- *Blijf met uw scooter uit de buurt van open vuur of (zee)water.*
- *Laadt uw scooter op in een droge, goed geventileerde omgeving.*
- *Als u onder invloed bent van middelen die de rijvaardigheid kunnen beïnvloeden, mag u geen gehandicaptenvoertuig besturen. Houdt u ten alle tijde aan de voor u geldende wet- en regelgeving.*

Veiligheidsvoorschriften en techniek



De INCA #PLUS is ontworpen en gebouwd voor het vervoer van 1 bestuurder. Zorg voor voldoende training en oefening met de scooter. Vraag uw dealer naar een geschikte training.



Rijdt NOOIT met kinderen achterop zonder voldoende training en oefening met de scooter te hebben gedaan. Vraag uw dealer naar een geschikte training.



Gebruik uitsluitend originele INCA Techniek onderdelen en accessoires.



Laat uw INCA #PLUS uitsluitend onderhouden door gecertificeerde organisaties.



Waarschuwingen voor persoonlijk letsel

- Pas op voor beknelling van vingers of andere ledematen bij armleggers, gas- of remhandels, stoel verstelhandels, kinderzitsystemen en dergelijke.
- De INCA #PLUS kan in een zeer korte afstand een noodstop maken. Wees bewust van de krachten die daarbij vrijkomen. Bij onvoldoende kracht in de armen kan een veiligheidsriem u de juiste steun bieden.
- Blijf uit de buurt van roterende delen, zoals bijvoorbeeld wielen, wielassen en stuurdelen.
- Bij intensief gebruik kan de elektromotor hitte genereren (max. 155 graden Celsius). Vermijdt fysiek contact met de elektromotor.
- De scooter wordt opgeladen door 230VAC. Deze elektrische stroom is levensgevaarlijk. Maak geen contact met de contact aansluitingen tijdens het laden. Water en andere vloeistoffen kunnen stroom geleiden. Voorkom contact tussen de aansluitingen en deze stoffen. Sluit ALTIJD eerst het verlengsnoer aan op de scooter en daarna op een geaard en gezeekerde 230VAC wandcontactdoos.
- Voorkom contact met alle onderdelen onder de bekapping. Onder de bekapping kunnen zuren, gassen en andere gevaren aanwezig zijn. Uitsluitend gecertificeerde monteurs zijn bevoegd handelingen onder de bekapping te verrichten.
- Een INCA #PLUS weegt ca. 185kg. Handmatig tillen van het voertuig kan rug- en ander letsel veroorzaken. Vraag uw dealer hoe u uw voertuig het beste kan tillen.
- Houdt uw ledematen ALTIJD binnen het voertuig tijdens het rijden.

Mocht u onverhoopt een mogelijk letsel oplopen dient u direct contact op te nemen met uw huisarts of nood hulpdienst. Laat uw huisarts of noodhulpdienst ALTIJD contact opnemen met INCA Techniek.

Telefoon:

+31(0)527 744 046

Technische gegevens

Algemeen

	Big Max PLUS	T-Rex PLUS
Snelheid	25 of 45kmh	25 of 45kmh
Kleur	Zwart/zilver metallic	Zwart/zilver metallic
Bereik	Ca. 75km @ 20kmh	Ca. 72km @ 20kmh
Gewicht	189kg	194kg

Motor & Energie

Elektromotor	INCA24VSPAC	INCA24VSPAC
Vermogen	1200W (1,6pk) @ 6200rpm	1200W (1,6pk) @ 6200rpm
Mapping	INCA-AC Drive 150Amp	INCA-AC Drive 150Amp
Accuset	24V 110ah modified GEL®	24V 110ah modified GEL®

Afmetingen

Lengte	179cm	185cm
Hoogte	121cm	121cm
Breedte	72cm	72cm

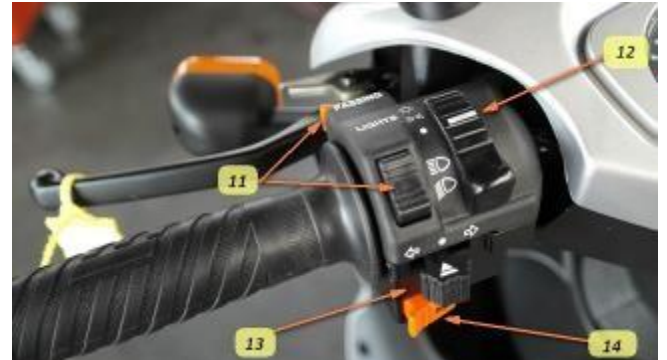
Rem & Vering

Voorrem	Schijf Ø220mm hydraulisch	Schijf Ø190mm hydraulisch
Achterrem	30% Electr. motorrem	30% Electr. motorrem
Voorvering	Hydraulisch	Hydraulisch
Achtervering	Dubbel gasvering instelbaar	Dubbel gasvering instelbaar
Parkeerrem	8Nm	8Nm

Banden

Voorband	120/70-12	120/70-12
Achterbanden	130/90-10	130/90-10

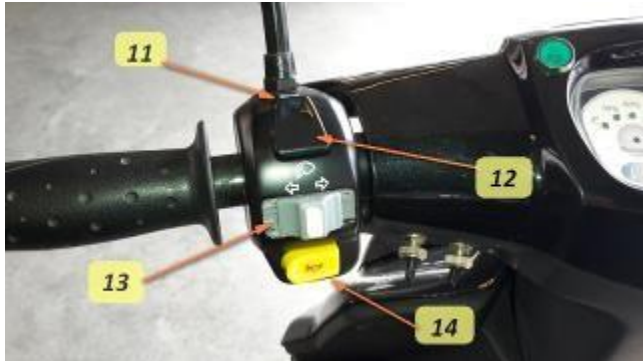
Stuurinrichting T-Rex PLUS



1. Noodstopknop (schakelt motormanagement AAN/UIT , (Let op!! Deze schakelt NOOIT de verlichting uit)
2. Gashandel
3. Voorremhandel hydraulisch met olie reservoir
4. Vooruit, neutraal en achteruit schakelaar
5. Richtingaanwijzer indicator rechts
6. Richtingaanwijzer indicator rechts
7. Richtingaanwijzer indicator links
8. Batterij monitor systeem
9. Grootlicht indicator
10. Tassenhaak
11. Grootlicht schakelaar
12. Stadslicht schakelaar
13. Richting aanwijzer schakelaar
14. Claxon
15. Contactslot



Stuurinrichting Big Max PLUS



1. Richtingaanwijzer indicator links
2. Gashandel
3. Voorremhandel hydraulisch met olie reservoir
4. Vooruit, neutraal en achteruit schakelaar
5. Richtingaanwijzer indicator rechts
6. Snelheidsmeter & kilometerteller (kmh/miles & km)
7. Richtingaanwijzer indicator links
8. Batterij monitor systeem
9. Grootlicht indicator
10. Tassenhaak (optioneel)
11. Grootlicht schakelaar
12. Stadslicht schakelaar
13. Richting aanwijzer schakelaar
14. Claxon
15. Contactslot



Opstarten

De INCA #PLUS is uitgevoerd met een zeer geavanceerd motormanagement systeem. Dit systeem heeft enkele seconden nodig om op te starten.

- Controleer of alle onderdelen en accessoires degelijk zijn bevestigd
- Controleer of de vrijloop uitgeschakeld is (naar beneden wijzend)
- Zet de rijschakelaar in de NEUTRAAL stand
- Steek de contactsleutel in het contact
- Draai de contactsleutel 1 slag rechtsom
- Het motormanagement start nu op.

Uitschakelen

- Zet de rijschakelaar in de NEUTRAAL stand
- Draai de contactsleutel 1 slag linksom
- Verwijder de contactsleutel



Let op!! De noodstopknop is GEEN aan/uit schakelaar van de hele scooter.

(zie hoofdstuk ingeval van nood')

Rijden

- Kies uw gewenste rijrichting met behulp van de rijschakelaar in te schakelen. Boven (vooruit), midden (Neutraal), onder (achteruit). Let op!! De rijrichting wordt NIET aangegeven op uw display.
- Controleer uw omgeving om veilig weg te rijden.
- U kunt nu gaan rijden door uw draaigas, knijpgas of voetgas te bedienen.

Remmen en afremmen

- Door het draaigas, knijpgas of voetgas los te laten remt de scooter af via de motor op de achterwielen.
- Met de hydraulische voorremhandel aan het stuur kunt u de rembalans extra controleren. De voorrem is uw belangrijkste rem. Met uw voorrem kunt u controle hebben over uw voertuig. Oefening en training is hiervoor een vereiste.

Noodstop

Een noodstop kunt u op 2 manieren uitvoeren.

Kijk **ALTIJD** ver vooruit naar waar u naartoe wilt!

1. Door de noodstopknop te schakelen, wordt de motor volledig uitgeschakeld en zal de parkeerrem de volledige remhandeling overnemen. De scooter remt volledig op de achterwielen en komt daarbij vrij abrupt tot stoppen. Let op! U kunt bij deze handeling het voertuig niet snel corrigeren.
2. Knijp de voorremhandel opbouwend in direct na het volledig loslaten van de gashandel. Bij voldoende grip van de banden komt uw INCA SprintPLUS in ZEER korte afstand tot stilstand. Oefen deze handeling voor uw eigen veiligheid regelmatig.

In geval van nood

Laat altijd uw verlichting aan, zodat u beter zichtbaar bent voor uw omgeving. De motor kunt u met de noodstopknop uitschakelen. U kunt uw verlichting alsnog gebruiken.

Sturen en bochten

Een driewieler heeft als groot voordeel ten opzichte van twee of vierwiel voertuigen een korte stuuruitslag nodig. Een driewieler met de juiste lengte/breedte verhouding reageert snel op een stuurbeweging. Een INCA #PLUS is uitgevoerd met een differentieel, wat inhoudt dat de achterwielen **ALTIJD** rechtdoor willen wanneer u gas geeft en beide wielen op de grond zijn. Driewieler rijden is niet te vergelijken met het berijden van twee of vierwiel voertuigen. Zelfs de beste motorfiets coureurs kunnen niet per definitie goed met een INCA #PLUS rijden. Door de drie wielen is het voertuig vrijwel altijd bestuurbaar en daardoor in veel omstandigheden veiliger dan een vierwielvoertuig.

Bochten rijden

- Rem uw INCA #PLUS voldoende af voor de bocht. Kijk bij het afremmen ver recht vooruit.
- Kijk ver vooruit naar vrijwel het einde van de bocht. Stuur rustig in en accelereer langzaam door de bocht.

Slalom rijden

- Rem uw INCA #PLUS voldoende af voor de bocht. Kijk bij het afremmen ver recht vooruit.
- Kijk ver vooruit naar vrijwel het einde van de bocht. Stuur rustig in en accelereer langzaam door de bocht.
- Kijk ver vooruit naar vrijwel het einde van de volgende bocht. Stuur rustig in en blijf langzaam accelereren door de bocht.
- Rem eventueel uw snelheid af in de rechte stukken tussen de bochten.

Omkeren of zeer korte bochten

- Rem uw INCA #PLUS voldoende af tot een gematigde snelheid voor de bocht. Kijk bij het afremmen ver recht vooruit.
- Kijk naar het punt waar u uit wilt komen. Stuur rustig in tot wellicht de uiterste stuuruitslag en accelereer heel langzaam tot het einde van de bocht.



Hellingen en oneffen wegdek

Verzeker uzelf ervan dat u een veilige route kiest. Probeer oneffen wegdek, hobbels en kuilen te vermijden. Zeker met kinderen achterop. Mocht er geen andere mogelijkheid zijn, volgen hier een paar tips.

- Matig uw snelheid drastisch.
- Blijf in uw rijrichting ver vooruit kijken.
- Rijdt rustig over het wegdek en houdt de scooter horizontaal.

Een steile helling is niet altijd goed in te schatten. Vermijdt hellingen meer dan 15 graden. Afhankelijk van uw persoonsgewicht, laadgewicht en snelheid is de INCA #PLUS ontworpen tot hellingen van 20 graden. Rijdt NOOIT achteruit een helling af.

Vering en schokdemping

De INCA #PLUS is standaard uitgevoerd met een uniek instelbaar schokdempingsysteem. Een gecertificeerde monteur kan zowel uw vering als de schokabsorptie naar uw wensen instellen. De juiste instellen van het schokdempingsysteem verbeterd de rijeigenschappen en bereik van uw INCA #PLUS.

Banden en bandenspanning

Uw INCA SprintPLUS is standaard uitgevoerd met 3 stuks tubeless medium compound all-weather banden. Voor de winterperiode adviseert INCA Techniek winterbanden te laten monteren voor meer grip. Afhankelijk van het totale gewicht van de scooter met bestuurder en lading kan de juiste bandenspanning worden bepaald.

DE juiste banden spanning verbeterd de rijeigenschappen en bereik van uw INCA #PLUS.

Totale gewicht	Bandenspanning voor [bar]	Bandenspanning achter [bar]
255kg	2,5	3,8
275kg	2,6	4,2
295	2,8	4,5
340	3,0	4,6

Verlichting

Een INCA #PLUS is standaard uitgevoerd met dimlicht en grootlicht. U kunt tussen beiden schakelen op de schakeleenheid op het stuur. U rijdt met deze scooter altijd verlicht. De verlichting kan nooit uitgeschakeld worden. Hierdoor bent u beter zichtbaar voor andere weggebruikers. Grootlicht wordt aangeduid op het display.

Richtingaanwijzers

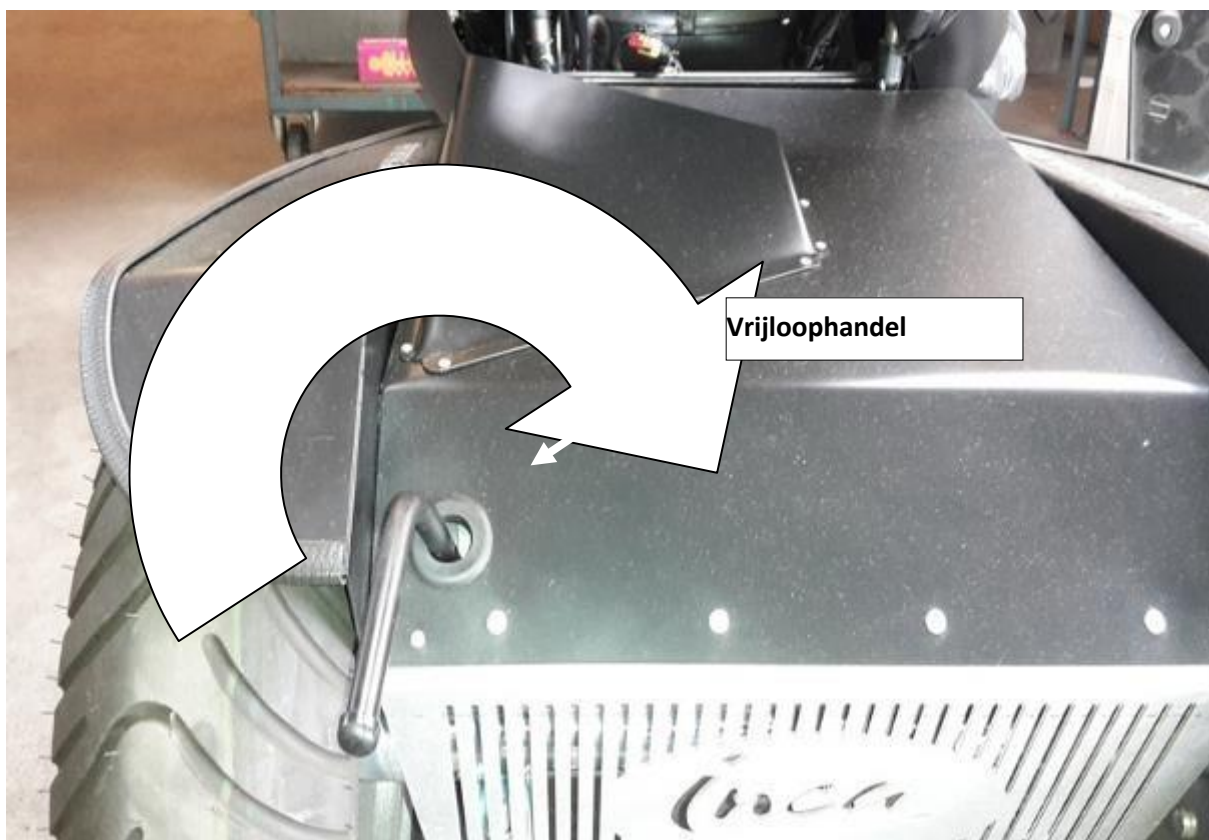
De richtingaanwijzers kunnen worden bediend op de schakel eenheid op het stuur. Richting indicatie wordt weergegeven op het dashboard.

Claxon

De toeter/claxon kan worden bediend op de schakel eenheid op het stuur.

Vrijloop

De INCA #PLUS kan altijd van de parkeerrem worden gehaald. Hierdoor is de scooter vrijwel altijd afzonderlijk te bewegen. Aan de achterzijde van de scooter is een handel voor de vrijloop te bedienen. Wanneer u de handel, met de klok mee, naar boven draait zet u de #PLUS in de vrijloop. Wanneer u de handel, tegen de klok in, naar beneden draait staat de parkeerrem weer ingeschakeld.



Opladen

De INCA #PLUS is standaard uitgerust met 2 oplaadsnoeren van ca. 2,5mtr voor het opladen van de scooter.

- Parkeer uw INCA #PLUS in een droge goed geventileerde ruimte binnen het bereik van een 230VAC geaard en gezeekerde wandcontactdoos.
- Schakel de scooter uit (zie hoofdstuk 'uitschakelen')
- Sluit ALTIJD eerst het verlengsnoer aan op de scooter en daarna op een geaard en gezeekerde 230VAC wandcontactdoos.
- De INCA #PLUS wordt nu opgeladen door de ingebouwde acculader. Inschakelen van de INCA #PLUS wordt automatisch geblokkeerd.

De duur van het laden is afhankelijk van de toegepaste accu set in combinatie met de gebruikte energie. De batterijspanning wordt op het display weergegeven.

Laad input 230Vac *Helmbak INCA*



Onderhoud

U kunt zelf de levensduur van de INCA #PLUS verlengen door de scooter regelmatig schoon te maken en tijdig de voorgeschreven onderhoudsbeurten uit te laten voeren. Neem uw gebruikershandleiding mee naar uw gecertificeerde dealer om het onderhoud af te tekenen. Klein onderhoud, zoals het vervangen van banden, lampen, comfort stoel, handvatten en dergelijke is niet inbegrepen bij het voorgeschreven onderhoud.

Onderstaand voorgeschreven onderhoudsschema INCA Techniek:

<i>Km-stand</i>	<i>Type onderhoud</i>	<i>Check dd. getekend</i>	<i>Dealer</i>
1000km	Algemene Controle I		
2000km	Algemene Controle II		
7000km	MC onderhoud		
15000km	Allround onderhoud		
30000km	Allround onderhoud		

Uw gecertificeerde dealer heeft de specificatie van het onderhoudsschema. Bij eventuele garantiezaken dient de dealer deze te overleggen met fabrikant en bestuurder. Eventuele garantie komt te vervallen wanneer het voorgeschreven onderhoud niet wordt gehandhaafd.

Storing Motormanagement

Een INCA SprintPLUS is uitgevoerd met een Smart notificatie module conform wetgeving vanaf jaar 2020-
algemene voertuigen. Dit houdt in dat het motormanagement diverse storingen in het display kan vermelden.
Wanneer het display onderstaande of soortgelijke melding aangeeft, ter plaatse van uw km stand indicatie,
verzoeken wij u niet verder te rijden, de melding op te schrijven en contact op te nemen met uw dealer. Uw
dealer kan u verder adviseren.

Fout code;

AL – BLOC -

Voorbeeld: AL-BLOC-02

Storing: 02 = Accuset leeg (minder dan 10% capaciteit in accuset)

*Opmerking: Voor het motormanagement systeem is speciale software vereist. Voor het instellen en/of bewerken
van het motormanagement is jarenlange ervaring en training vereist. Bewerking van het motormanagement
systeem mag uitsluitend uitgevoerd worden met schriftelijke toestemming van INCA Techniek. Verkeerde
instellingen kunnen leiden tot levensgevaarlijke situaties.*

Storing overige

De INCA #PLUS is zodanig ontworpen dat de verlichting e.d. onafhankelijk van het motormanagement
functioneren. Het falen van verlichting, richtingaanwijzers, remlicht en toeter is hoorbaar en visueel
waarneembaar. Alle betreffende componenten welke bij het falen van bovenstaande onderdelen een oorzaak
kunnen zijn, zijn door iedere gecertificeerde dealer te traceren en te repareren.

Disfunctioneren van de tandwielkast of differentieel resulteert in een overbelasting van de motor. Mocht het
niet hoorbaar zijn. Overbelasting van de motor wordt gecorrigeerd door het motormanagement systeem en uw
bereik neemt drastisch af.

De hydraulische voor-rem dient goed te functioneren. Wanneer u het voorwiel niet met de voor-rem kunt
blokkeren dient u contact op te nemen met uw dealer.

Milieu

Alle onderdelen van uw INCA #PLUS zijn recyclebaar. De dealer is bekend met de NVMP inzamelpunten (ROS) voor het afdanken van de INCA SprintPLUS. Vanuit milieuoogpunt adviseren wij om de verpakking en de scootmobiel zoveel mogelijk gescheiden af te voeren, zodat de gebruikte materialen efficiënt gerecycled kunnen worden

Disclaimer

Deze handleiding is met de grootst mogelijke zorg samengesteld en is gebaseerd op de informatie zoals bij INCA Techniek bekend is op het moment van verschijnen. INCA Techniek neemt geen verantwoordelijkheid voor eventuele fouten in de tekst of gevolgen daarvan. De informatie in deze handleiding is van toepassing op de standaard uitvoering van het product. INCA Techniek neemt geen verantwoordelijkheid voor eventuele schade ontstaan door wijzigingen in of aanpassingen op het product na het moment van eerste verkoop. Tevens kan INCA Techniek niet aansprakelijk gesteld worden voor schade door werkzaamheden van derden. De informatie in deze handleiding mag op geen enkele manier vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt worden, zonder de voorafgaande schriftelijke toestemming van INCA Techniek. De door INCA Techniek gebruikte handelsnaam en handels merken mogen krachtens de handelsnaamwet niet als vrij worden beschouwd. Aan deze tekst kunnen geen rechten worden ontleend. Wijzigingen voorbehouden.

© INCA Techniek – Alle rechten voorbehouden

Zij aanzicht T-Rex PLUS



Zij aanzicht Big Max PLUS





